


REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	ČÍSLO SOUPRAVY	

ODPVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. LIBOR HABRNÁL	 <p>Dopravní projektování spol. s r. o.</p> <p>28. října 3388/111 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava</p>
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. LIBOR HABRNÁL	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. DAVID LELEK, ING. HABRNÁL	
KRESLIL, PSAL	ING. DAVID LELEK, ING. HABRNÁL	
KONTROLOVAL	ING. MICHAL KROUPA	

KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA	STUPEŇ	DSP+PDPS
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.			DATUM	03/2022
<p align="center">PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ</p>				POČET A4	44xA4
				ZAK. ČÍSLO	21067
				ČÁST DOKUMENTACE:	
				B	
PŘÍLOHA				<p align="center">SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>	

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAHB.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

6

- B.1 a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území, 6
- B.1 b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, 6
- B.1 c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, 6
- B.1 d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 6
- B.1 e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 6
- B.1 f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod., 6
- B.1 g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod., 6
- B.1 h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 8
- B.1 i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, 8
- B.1 j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 11
- B.1 k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 12
- B.1 l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 12
- B.1 m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 12
- B.1 n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 13

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 14

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 14

- B.2.1 a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., 14
- B.2.1 b) 14
- B.2.1 c) 14
- B.2.1 d) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě, 14
- B.2.1 e) trvalá nebo dočasná stavba, 14
- B.2.1 f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních, 14
- B.2.1 g) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 15
- B.2.1 h) 15
- B.2.1 i) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, 15
- B.2.1 j) 15
- informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 15
- ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, 23
- základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 23
- základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 23

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	23
orientační náklady stavby.	24
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	24
urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,	24
B.2.1 k) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.	24
B.2.3 Celkové technické řešení.....	24
B.2.2 a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,.....	24
B.2.2 b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	24
B.2.3 a) celková spotřeba vody,	24
B.2.3 b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	24
B.2.3 c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	26
B.2.3 d)	
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	26
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	27
B.2.5 a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	27
B.2.5 b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.	27
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	27
B.2.6 a) popis stávajícího stavu,	27
B.2.6 b) popis navrženého řešení,	27
B.2.6 c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.	27
B.2.7 a)	
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů.....	27
stručný popis stávajícího stavu,	27
stručný popis navrženého řešení.	27
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	29
B.2.11 a)	
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	29
B.2.11 b)	
B.2.11 c)	
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	29
B.2.11 d)	
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	29
ochrana před pronikáním radonu z podloží,	29
ochrana před bludnými proudy,	29
ochrana před technickou seizmicitou,	29
ochrana před hlukem,.....	29
protipovodňová opatření,.....	29

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	29
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	30
B.3 a) napojovací místa technické infrastruktury,.....	30
B.3 b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,.....	30
B.2.11 f) B.3 c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.	30
B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	30
B.4 a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,	30
B.4 b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	30
B.4 c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.	30
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.5 a) terénní úpravy,	30
B.5 b) použité vegetační prvky,	30
B.5 c) biotechnická, protierozní opatření.	30
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	31
B.6 a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	31
B.6 b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	33
B.6 c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	35
B.6 d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	35
B.6 e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	35
B.6 f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	35
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	35
B.8.1 a)	
B.8.1 b)	
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	36
B.8.1 c)	
B.8.1 d)	
B.8.1 Technická zpráva	36
B.8.1 e)	
B.8.1 f) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	36
B.8.1 g) odvodnění staveniště,.....	36
napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	36
vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	36
ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	36
maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	36
požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	37

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	37
	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,	37
	ochrana životního prostředí při výstavbě,	37
	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	37
	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	40
B.8.1 h)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	40
B.8.1 i)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při	
B.8.1 j)	výstavbě apod.,	40
B.8.1 k)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	40
B.8.1 l)		
B.8.1 m)	požadavky na výluky veřejné dopravy,	41
B.8.1 n)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	42
B.8.1 o)		
B.8.2	Výkresy.....	42
B.8.1 p)		
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	43
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	44
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	44
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	44

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1 a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v zastavěné části v centru města Ostrava. Stavební úpravy budou realizovány na stávajících plochách, jejichž funkce zůstane zachována, tzn. kolej, nástupiště, komunikace, chodníky. Dosavadní využití území se nemění.

Staveniště je přehledné a velmi dobře přístupné dopravní technikou a mechanizací.

V současnosti se ve sledovaném území vyskytují pouze drážní stavby a dopravní stavby přímo s funkcí dráhy související.

B.1 b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a cíli územního plánování.

B.1 c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Stavba byla plánována a nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimek. Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využití území.

B.1 d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Závazné stanoviska jednotlivých orgánů jsou zpracována do projektové dokumentace. Jednotlivá stanoviska jsou přílohou projektové dokumentace v dokladové části.

B.1 e) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

HG poměry určuje mělký kolektor písků a štěrků (GT3 a GT4), který je s volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody. Generelní směr proudění podzemní vody je pravděpodobně ve směru spádu povrchu terénu, který směřuje k místní erozní bázi, tj. ke korytu řeky Ostravice (k SV).

Klimatické poměry: Převládající směr větrů – jihozápadní, Průměrný úhrn ročních srážek: 705 mm, Průměrná roční teplota: 8,6 °C, Průměrná lednová teplota: -1,4 °C, Průměrná červencová teplota: 18,3 °C.

Hydrologické poměry: V zájmovém území se po většinu roku vyskytuje ustálená hladina podzemní vody zaklesnutá v úrovni 4–5 m p.t. Vyšší úroveň hladiny podzemní vody s hloubkovým dosahem méně než 4 m lze očekávat pouze v období zvýšených srážkových úhrnů, zejména v období letních přívalemých dešťů.

B.1 f) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

V rámci stavby bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu na základě, kterého byla navržena geometrická poloha koleje. V rámci vizuální prohlídky byly prověřeny případné deformace neúnosného podloží – stávající stav nevykazuje výrazné deformace podloží. Konstrukce pražcového podloží bude navržena dle obdobných staveb.

B.1 g) **ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Na území není ochrana podle jiných právních předpisů ve smyslu zákon č. 114/1992 Sb. nebo zákona č. 20/1987 Sb.

Stavba neleží v žádném z ochranných pásem vycházejících z požadavků ochrany životního prostředí.

Stavba bude realizována ve zvláštním dobývacím prostoru Přívoz I a chráněném ložiskovém území Rychvald na hořlavý zemní plyn vázaný na uhelné sloje. Z hlediska nebezpečí výstupů důlních plynů (Mapa kategorizace území OKR) se předmětná lokalita nachází v „Území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch“.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Území se zároveň nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ, vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP ČR č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 730039 pro stavby na poddolovaném území.

DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA má v zájmovém území ve své správě:

- > Hlavní důlní dílo (HDD) Těžní jáma Jindřich, osa jámy [470 510.01; 1 100 835.44], se stavební uzávěrou (SU) č. 201/97 viz přílohy č. 1 a č. 3,
- > Hlavní důlní dílo (HDD) Větrní jáma Jindřich, osa jámy [470 504.75; 1 100 867.21], se stavební uzávěrou (SU) č. 59/97 viz přílohy č. 1 a č. 3,
- > Vrt V1E (na povrchu ohraničený kanálovou vpustí), který slouží ke kontrole poklesu zásypového materiálu, včetně potrubního propojení viz příloha č. 2,
- > Vrt V1G, který zajišťuje pomocí potrubního tahu odvod důlního ovzduší do odfukového komínku HDD Těžní jáma Jindřich - nutnost zachovat možnost kontroly stávajícím způsobem viz přílohy č. 2 a č. 3,
- > Bezpečnostní monitorovací systém (MS), zajišťující kontinuální měření výstupu metanu s dálkovým přenosem dat na centrální řídicí stanoviště lokality Jeremenko.
- > Věcná břemena dle listin viz přílohy č. 3 a č. 4.

Při realizaci stavby v zájmovém území stanovujeme níže uvedené závazné podmínky:

1. Podmínky a ustanovení územního rozhodnutí o stavební uzávěře musí být bezpodmínečně dodrženy.
2. Výše uvedené HDD a SU včetně zmíněných vrtů V1E a V1G je nutno v projektové dokumentaci uvést, zakreslit a označit.
3. Po celou dobu probíhajících stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup k výše jmenovaným HDD a vrtům z důvodu provádění pravidelných kontrol a údržby, případně k řešení vzniklých mimořádných událostí.
4. HDD, vrty a čidla zajišťující kontinuální měření výstupu metanu nesmí být plánovanými stavebními pracemi dotčena, poškozena a nesmí být omezena funkčnost bezpečnostních prvků.
5. Při realizaci stavby musí být zachována všechna práva vyplývající ze smlouvy mající povahu služebnosti pro oprávněného – DIAMO, s.p. viz příloha 4.

Současně Vám tímto sdělujeme následující informace:

- Zájmové území je situováno v území kategorizovaném zčásti jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch a zčásti jako území ověřené bez výstupů, resp. zajištěné proti výstupům metanu na povrch. K modernizaci TT v zájmovém území nemáme z hlediska nebezpečí výstupů karbonského plynu připomínky.
- Zájmové území se nachází v bývalém dobývacím prostoru Přívoz pro černé uhlí, který byl Rozhodnutím OBU Ostrava zrušen a současně se zájmové území nachází v dobývacím prostoru Přívoz I pro hořlavý zemní plyn, který je ve správě společnosti Green Gas DPB, a.s.
- Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Dle rozhodnutí MŽP ČR č. j. 580/263c/ENV/09 sp. zn. 000370/A-10 ze dne 03.07.2009 ve znění rozhodnutí MŽP č. j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 04.09.2015 vydal Krajský úřad závazné stanovisko č. j. MSK 146202/2019 sp. zn. ŽPZ/27922/2019/Chro 250.4 S5 N ze dne 14.10.2019, kde souhlasí s umístováním staveb v území ploch „M“ a „N“, bez stanovení podmínek pro jejich provedení. Stanovisko Krajského úřadu je vydáno pouze z hlediska §19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. Uvedené stanovisko Krajského úřadu má omezenou platnost na dobu 5 let a je trvale uloženo na všech místně příslušných obecních stavebních úřadech.
- Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn. Podmínky ochrany ložisek hořlavého zemního plynu v CHLÚ Rychvald jsou upraveny rozhodnutím MŽP, č. j. 1710/580/10, 106942/ENV ze dne 08.12.2010. K umístování staveb v CHLÚ Rychvald vydal krajský úřad závazné stanovisko pod č. j. MSK 43955/2021 sp. zn. ŽPZ/5648/2021/Chro 250.4 S5 N ze dne 06.04.2021. Dle uvedeného stanoviska Krajský úřad souhlasí s umístováním staveb nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu bez stanovení podmínek, s výjimkou vrtů, jejichž konečná délka je větší než 30m a budou zasahovat do ložisek hořlavého

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

zemního plynu. Stanovisko Krajského úřadu má omezenou platnost na dobu 5 let a je trvale uloženo na všech místně příslušných obecních stavebních úřadech.

- V případě prací mimo území stanovených uzávěr není nutno s ohledem na jejich charakter stanovovat další bezpečnostní opatření.

B.1 h) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nachází na poddolovaném území.

B.1 i) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vliv stavby na okolní pozemky: Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vníkaní imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvykle užívaní pozemku.

Dokončena stavba bude mít mimo jiné i efekt snížení hlukové zátěže a vibrací na okolní stavby a pozemky

(z provozu tramvajové dopravy). V rámci stavby dojde nejen ke zřízení nového svršku a spodku TT, ale především bude úsek s PJD vybaven anti vibračními rohožemi a kolejnice budou po celé délce nově vybaveny pryžovými bokovnicemi oboustranně lepenými celou plochou na styku s kolejnicí.

Dokončena stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru ul. Nádražní v řešeném úseku zůstane zachováno. Odtokové poměry zůstanou shodné se stávajícím stavem. Nová kanalizace není zřizována. Zemní plaň tělesa TT bude odvodněna pomocí obnoveného trativodu umístěného v ose kolejí. Trativody budou a jsou zaústěny přes revizní šachty do stávající kanalizace (OVAK).

Pro tramvajovou dráhu vedenou po pozemních komunikacích se ochranné pásmo nezřizuje.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Tyto sítě kříží příčně tramvajovou trať. Tyto zásahy jsou projednávány se správcem a vlastníkem sítí. Jedná se o ochranná pásma sítí následujících vlastníků:

- **Cetin a.s.** - podzemní telekomunikační vedení
- Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo. Stávající chráničky budou v místě křížení s pevnou jízdní dráhou, dle požadavku společnosti Cetin, obetonovány.
- **CRA – České Radiokomunikace a.s.** - podzemní telekomunikační vedení
- Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
- **ČD Telematika** – podzemní telekomunikační vedení
- Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
- **ČEZ Distribuce, a.s.** - podzemní vedení NN do 1kV
- Tramvajová trať kříží stávající vedení NN a VN. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.** – elektrické vedení podzemních kabelů 600V DC
- Výměna trakčního stožáru s přivedenými 2 trakčními kabely – s napájecím bodem. Ukolejnění stožáru s napájecím bodem a děličem. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana

B. Souhrnná technická zpráva

- inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s komunikací jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
- **GasNet, s.r.o.** – plynovodní potrubí NTL
 - Tramvajová trať kříží stávající plynovod. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **Ostravské komunikace a.s.** – el. silové vedení pro veřejné osvětlení (NN) podzemní
 - při výměně obvodových trakčních stožárů s veřejným osvětlením bude veřejné osvětlení obnoveno.
 - Vzdušné vedení bude při výměně trakčních stožárů přerušeno a opětovně obnoveno.
 - Se současným správcem VO (Ostravské komunikace a.s.) bylo domluveno:
 - Trakční sloupy budou vyměněny včetně základů ve stejné poloze – s ohledem na stáří stávajícího veřejného osvětlení (70. léta min. století) bude souběžně se stavbou modernizace TT provedena rovněž obnova veřejného osvětlení v celém uličním profilu. S ohledem na rozsah úprav VO bude VO řešeno samostatnou projektovou dokumentací (zajistí město Ostrava a OK a.s.).
 - V projektu modernizace TT bude uvedena informace: Stavba modernizace TT bude probíhat souběžně se související stavbou obnovy veřejného osvětlení. Obě stavby je tedy nutno koordinovat a časově sladit tak, aby proběhly souběžně.
 - Stavba modernizace TT Projekt veřejného osvětlení zajistí rovněž přípravu případné pro vánoční osvětlení. Vánoční osvětlení instaluje MěOb. Městský obvod ve spolupráci s Ostravskými komunikacemi sdělí, zda bude vánoční osvětlení požadováno. Dnes zde není instalováno.
 - S ohledem na zajištění osvětlení i během stavby bude výměna osvětlení probíhat po podélných polovinách půlkách. Stavba modernizace TT však zajistí možnost zřízení provizorního veřejného osvětlení – v projektu rozpočtově. Těsně před realizací stavby vyzve stavebník OK a.s. ke společné koordinaci řešení jak trvalého, tak i provizorního veřejného osvětlení (určení přípojných míst). Provizorní osvětlení bude zřizováno hlavně v místech pohybu chodců a v zabezpečených příčných přechodech přes stavbu tratě.
 - Vedení silových kabelů pro VO bude uvnitř trakčních sloupů. Svorkovnice s pojistkami VO budou umístěny za dvířky uvnitř trakčních stožárů – budou použity stožáry s otvorem pro VO. Konstrukce uvnitř stožáru pro připevnění svorkovnice bude provedena co nejblíže dvířek – toto bude řešeno zhotovitelem stavby, před vlastní realizací stavby, ve spolupráci s dodavatelem stožárů. Ostatní vedení např. kamerový systém bude umístěn v chráničce na vně sloupu.
 - Vyjádření a stanovisko OK a. s. ke stavbě TT bude obsahovat sdělení o obou stavbách.
 - Všechna kabeláž ukolejnění z kolejiště bude překontrolována a obnovena. Sjízdna výhybka jednokolejky z Valchařské bude mít provedeno vytápění.
 - **Ostravské vodárny a kanalizace a.s.** – vodovodní a kanalizační řády
 - Tramvajová trať kříží stávající kanalizaci. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Stávající krytí nebude sníženo.
 - Tramvajová trať kříží stávající vodovod. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **OVANET, a.s.** – nadzemní telekomunikační vedení
 - Se současným správcem kabelů OVANET bylo domluveno:
 - Dotčené nadzemní sdělovací vedení společnosti Ovanet a.s. umístěné na trakčních sloupech bude v rámci stavby sneseno. Společnost Ovanet a.s. plánuje do roku 2022 nahradit toto vedení vedením podzemním. V době realizace stavby bude tedy toto vedení nefunkční a bude demontováno v rámci stavby modernizace TT. Demontované kabely a zařízení budou zlikvidovány v rámci stavby modernizace TT.
 - Na trakčním sloupu 38/7 se nachází skříň (box s bateriemi pro kameru), která je součástí kamerového systému – sloup 38/7 je umístěn na křižovatce ul. 30 dubna x Nádražní. Min. 14 dní před realizací stavby vyzve stavebník společnost Ovanet a.s. k demontáži zařízení. Po demontáži zařízení bude sloup snesen. Jakmile bude zřízen nový sloup vybuduje stavebník na sloupu chráničku včetně oplechování a opět vyzve společnost Ovanet a.s. k instalaci zařízení.
 - **Policie ČR** – podzemní telekomunikační vedení
 - Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítím stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v

B. Souhrnná technická zpráva

- blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
- **Poda a.s.** - podzemní telekomunikační vedení
 - Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítáním stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **Telco Pro Services, a.s.** - podzemní vedení NN do 1kV
 - Tramvajová trať kříží stávající vedení NN. Před započítáním stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **T-Mobile Czech Republic a.s.** - podzemní telekomunikační vedení
 - Tramvajová trať kříží stávající optické vedení T-Mobile. Před započítáním stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **Veolia Energie ČR, a.s.** - podzemní vedení tepelných sítí
 - Tramvajová trať kříží stávající teplovod. Před započítáním stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **Vodafone Czech Republic a. s.** - podzemní telekomunikační vedení
 - Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítáním stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.
 - **Nej.cz s.r.o.** - podzemní telekomunikační vedení
 - Tramvajová trať kříží stávající sdělovací vedení. Před započítáním stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců. Výkopové práce budou v blízkosti inženýrských sítí probíhat ručně. Předpokládá se, že v místě křížení s tramvajovou tratí jsou již inženýrské sítě uloženy v chráničkách. Stávající krytí nebude sníženo.

Obecný přehled ochranných pásem:

- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm – 1,5 m
 - u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo elektrického vedení: Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
 - u napětí nad 400 kV 25 m
 - Ochranné pásmo telekomunikací: Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
 - Ochranné pásmo plynovodů: Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
 - c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu
- U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458/2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

B.1 j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude odstraněno stávající těleso tramvajového svršku a spodku a nahrazeno novým. Dále budou demontovány a sнесeny trakční stožáry včetně patek a zřízeny nové na stejném místě.

Součástí stavby je i úprava trakčního vedení spočívající ve výměně 38 ocelových stožárů s veřejným osvětlením v původních místech včetně základových patek. V blízkosti některých stávajících stožárů rostou dřeviny. Přehled zeleně je zakreslen v příloze C.4 Situační výkres dotčená zeleň včetně vyznačení keřů na území registrovaného významného krajinného prvku č. 22 „Bezručův sad“ (dále též VKP), kterého se stavba z části dotýká. Na území VKP je nutné povolení ke kácení všech dřevin (tj. i keřů do plochy 40 m²).

Všechny dřeviny jsou podle ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., chráněny před poškozováním a ničením. Ochrana přírody, tj. i ochrana dřevin, je veřejným zájmem. Nedovolenými zásahy do dřevin se podle ust. § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, rozumí zásahy vyvolávající poškozování nebo ničení dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření. Takovýmto zásahem může být i realizace výkopů v kořenové zóně dřevin. Pro zachování dřevin je nezbytné, aby vzdálenost okraje výkopů od pat kmenů zachovávaných stromů byla min. 2,5 m u dřevin o průměru kmene ve výšce 1,3 m nad zemí méně a rovno 30 cm a min. 3 m u stromů o průměru kmene větším než 30 cm.

Pro projekt byla detailně zpracována situace dotčené zeleně viz. příloha C4 SITUAČNÍ VÝKRES DOTČENÁ ZELENĚ se zaměřením vzdálenosti okraje výkopů od pat kmenů stromů (měřeno leden 2022).

V rámci stavby budou káceny a mýceny následující dřeviny:

STROMY K VYKÁCENÍ					
Č.	DRUH STROMU	POZN.	PRŮMĚR KMENE VE VÝŠCE 1,3m (m)	VZDÁLENOST PATY KMENE OD HRANY VÝKOPU PATKY TV (m)	ozn. stožáru TV
5	bříza		0,4	1,11	38/40
6	bříza		0,27	1,6	
8	lípa		0,18	1,94	38/35
9	lípa		0,16	1,57	
13	javor		0,31	2,38	38/30
16	lípa		0,39	1,33	38/27
18	lípa		0,37	0,98	38/25
20	jírovec		0,5	2,23	38/26

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

22	jírovec		0,48	2,02	38/24
23	jírovec		0,75	2,33	
26	javor		0,34	0,77	38/21
27	javor		0,4	1,42	
30	lípa		0,1	2,47	38/19
36	javor	VKP	0,95	2,76	38/16
39	javor	VKP	0,48	2,38	38/14
40	jírovec	VKP	0,76	2,63	38/12
46	jírovec	VKP	0,44	1,28	38/8
47	jírovec	VKP	0,59	2,72	

KEŘE K MÝCENÍ				
Č.	KEŘE ("DÉLKA ŽIVÉHO PLOTU")	POZN.	PLOCHA KEŘŮ DO VZDÁLENOSTI 2,5 M OD HRANY VÝKOPU (m2)	ozn. stožáru TV
1	7	VKP	7	38/20
2	5	VKP	5	38/18
3	2	VKP	2	38/16
4	3	VKP	3	38/14
5	6	VKP	6	38/10

B.1 k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

B.1 l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je ve stávajícím stavu napojena na stávající komunikaci, chodník a tramvajovou dráhu. Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace.

Magistrát města Ostravy – Odbor územního plánování a stavebního řádu Č.j.: SMO/828001/21/ÚPaSŘ/Wil

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu - odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

B.1 m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V současnosti jsou známy jiné investice v dané oblasti :

- Se současným správcem VO (Ostravské komunikace a.s.) bylo domluveno:
- Trakční sloupy budou vyměněny včetně základů ve stejné poloze – s ohledem na stáří stávajícího veřejného osvětlení (70.léta min. století) bude souběžně se stavbou modernizace TT provedena rovněž obnova veřejného osvětlení v celém uličním profilu. S ohledem na rozsah úprav VO bude VO řešeno samostatnou projektovou dokumentací (zajistí město Ostrava a OK a.s.).

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- V projektu modernizace TT bude uvedena informace: Stavba modernizace TT bude probíhat souběžně se související stavbou obnovy veřejného osvětlení. Obě stavby je tedy nutno koordinovat a časově sladit tak, aby proběhly souběžně.
- Stavba modernizace TT Projekt veřejného osvětlení zajistí rovněž přípravu případné pro vánoční osvětlení. Vánoční osvětlení instaluje MěOb. Městský obvod ve spolupráci s Ostravskými komunikacemi sdělí, zda bude vánoční osvětlení požadováno. Dnes zde není instalováno.
- S ohledem na zajištění osvětlení i během stavby bude výměna osvětlení probíhat po podélných polovinách půlkách. Stavba modernizace TT však zajistí možnost zřízení provizorního veřejného osvětlení – v projektu rozpočtově. Těsně před realizací stavby vyzve stavebník OK a.s. ke společné koordinaci řešení jak trvalého, tak i provizorního veřejného osvětlení (určení přípojných míst). Provizorní osvětlení bude zřizováno hlavně v místech pohybu chodců a v zabezpečených příčných přechodech přes stavbu tratě.
- Vedení silových kabelů pro VO bude uvnitř trakčních sloupů. Svorkovnice s pojistkami VO budou umístěny za dvířky uvnitř trakčních stožárů – budou použity stožáry s otvorem pro VO. Konstrukce uvnitř stožáru pro připevnění svorkovnice bude provedena co nejbližší dvířek – toto bude řešeno zhotovitelem stavby, před vlastní realizací stavby, ve spolupráci s dodavatelem stožárů. Ostatní vedení např. kamerový systém bude umístěn v chrániče na vně sloupu.
- Vyjádření a stanovisko OK a. s. ke stavbě TT bude obsahovat sdělení o obou stavbách.
- Všechna kabeláž ukolejnění z kolejiště bude překontrolována a obnovena. Sjízdna výhybka jednokolejky z Valchařské bude mít provedeno vytápění.

Stavba byla koordinována s investičním záměrem „Rekonstrukce Důl Jindřich“, zejména z důvodu možné kolize s navrženými parkovacími stáními a sjezdy ul. Nádražní. Z předložených podkladů je patrné, že stavba „Rekonstrukce Důl Jindřich“ respektuje umístění stávajících trakčních stožárů a není v kolizi.

B.1 n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

pac. č.	k. ú.	způsob využití, druh pozemku	vlastník/vlastníci pozemku	poznámka
rekonstrukce tramvajového tělesa bude provedena na parcelních číslech:				
3550/21	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	
3550/2	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
3550/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	
3550/4	Moravská Ostrava	ost.plocha	Dopravní podnik Ostrava a.s.	
3550/6	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
výměna trakčních stožárů bude provedena na parcelních číslech:				
1272/1	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
1428/1	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
1272/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	
1262/2	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
1428/1	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
1256/1	Moravská Ostrava	ost.plocha	Jindřich Plaza Development, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	
1479/5	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1479/9	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
1479/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
3550/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	
1479/2	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
3550/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	
1500/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
3550/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	Statutární město Ostrava	
3550/2	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	
1516/3	Moravská Ostrava	ost.plocha	SMO, sv. sp. MO Moravská Ostrava a Přívoz	Odstranění stávajícího trakčního sloupu

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- B.2.1 a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**
- V převážné míře se jedná o změnu dokončené stavby.
- Kategorie dráhy: tramvajová trať
- B.2.1 b) Pracovní staničení: km 0,000 - 0,587
- Staničení začátku úseku dle DPO – km 1,011
- B.2.1 c) **účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,**
- Stavba je v převážné míře tvořena stavbou dráhy a v omezené míře pak i místními komunikacemi. Z hlediska účelu užívání se tedy bude obecně jednat o stavbu pro dopravu.
- B.2.1 d) **trvalá nebo dočasná stavba,**
- Jedná o stavbu trvalou.
- celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,**
- Hlavním cílem stavby je rekonstrukce stávajícího tramvajového tělesa zřízením pevné jízdní dráhy. Dále budou v rámci stavby vyměněny stávající trakční sloupy včetně jejich základů.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Kapacitní údaje	Popis	Měrná jednotka	
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	588
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	588
	Vložení výhybek	ks	1 (náhrada stávající)
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m / počet	67 / 2
Trakční sloupy	počet	ks	40
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	4100 / 0 / 0

Tabulka 3 - kapacitní údaje

Prostorová průchodnost se stavbou nemění, tj. zůstává stávající **Z-GC**. Stavební objekty a provozní soubory budované v rámci této stavby jsou tedy situovány tak, aby byla požadovaná prostorová průchodnost zajištěna.

Trafové třídy zatížení je v rozsahu rekonstruovaných propustků **D4**. V dotčeném úseku dráhy tedy přechodnost drážních vozidel zůstává zachována.

Stávající průběh traťových rychlostí – Nejvyšší traťová rychlost v daném úseku je 50 km/h.

V dotčeném úseku tramvajové dráhy nebudou traťové rychlosti v rámci této stavby měněny.

údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

B.2.1 e) Navrhovaná stavba je navržena na pozemcích, které jsou územním plánem Statutárního města Ostravy jako „plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“. Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014, ve znění Změny č.1, vydané dne 20.9.2017.

Realizace stavby nevyžaduje změnu územního plánu.

B.2.1 f) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Stavba je řešena dle platných norem a technických předpisů. Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

B.2.1 g) Všechny projekční práce byly konzultovány s jednotlivými správci a jejich podmínky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

Seznam požadavků jednotlivých dotčených správců a vlastníků jsou součástí této projektové dokumentace.

informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jednalo se především o technické řešení a podmínky jednotlivých správců sítí a majitelů pozemků.

Všechny jednotlivé zápisy z jednání a připomínky, které proběhly, jsou součástí projektové dokumentace.

Magistrát města Ostravy - Odbor územního plánování a stavebního řádu

Č.j, SMO/063093/22/UPaSR/Dvor

Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu na základě žádosti podané dne 30.12.2021 adresátem (zastupujícím na základě plné moci Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2 702 00, Moravská Ostrava)

zkoordinoval ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb.

níže uvedená závazná stanoviska a vyjádření, zahrnující požadavky a podmínky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů, a která vydal ve věci „Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna - ul. Valchařská, pozemky parc č. 3550/21, 3550/2 a další, v k.ú. Moravská Ostrava“, doložené projektovou

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

dokumentaci pro územní a stavební řízení, zpracovanou firmou Dopravní projektování spol. s r.o., 28.října 3388/111, 702 00, Ostrava, v 03/2022, č. zakázky 21067 :

1. Odboru ochrany životního prostředí ze dne 31.1.2022

- závazné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- vyjádření dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán státní správy hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Magistrát města Ostravy – Odbor územního plánování a stavebního řádu Č.j.: SMO/828001/21/ÚPaSŘ/Wil

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu - odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Ostravy – Odbor dopravy

Č.j.: SMO/001286/22/OD/Hav

K výše uvedené záležitosti není odbor dopravy dotčeným orgánem ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Magistrát města Ostravy – odbor ochrany životního prostředí

C.J.: SMO/057866/22/OŽP/FA

Realizaci stavby nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ani zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

Vyřizuje: odpadové hospodářství - Ing. Fialová, tel. 599 442 413; ochrana přírody - Ing. Štverková, tel. 599 443 243

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), a věcně příslušný podle:

A) ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), dává podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady

kladné vyjádření.

Odůvodnění:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího tramvajového tělesa včetně výměny trakčních sloupů. V předložené projektové dokumentaci jsou popsány způsoby nakládání s odpady, které jsou v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady vzniklé stavební činností budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě stavby, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a následně převedeny do vlastnictví osoby oprávněné k jejich převzetí v souladu s ust. § 13 odst. 1 zákona o odpadech.

Upozornění:

V souladu sust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

V souladu sust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadu povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

B) ust. § 76 odst. 2 písm. a), ust. § 77 odst. 1 písm. a) a j) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb., a dále ust. § 4 odst. 2, ust. § 7 odst. 1 a ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k dokumentaci stavby „Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna - ul. Valchařská“ pro územní a stavební řízení, investora, právnické osoby: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Předmětem je rekonstrukce tramvajové trati na ulici Nádražní (úsek od ulice 30. dubna po ulici Valchařská) na pozemcích v k. ú. Moravská Ostrava. Součástí stavby je i úprava trakčního vedení (výměna 40 ocelových stožárů s veřejným osvětlením v původních místech včetně základů betonových patek, základy patky jsou uloženy cca 2,4 m hluboko a mají základy 1,5 x 1,5 m a 1,8 x 1,8 m). V blízkosti stavby rostou dřeviny, jejichž část bude nutno dle dokumentace vykácet. V dokumentaci je ochrana zachovávaných dřevin řešena v souladu sust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovil k tomuto již žádné podmínky. Stavba je zčásti situována do území registrovaného významného krajinného prvku č. 22 „Bezručův sad“ (ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., dále též VKP). Podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Vzhledem k charakteru zásahu (výměna stávajících 11 ks trakčních stožárů, kácení keřů do 30 m² celkové plochy a 8 ks vzrostlých stromů - jírovce, javory) a charakteru VKP v dotčené části (západní okraj území, v místě zásahů jsou nízké keře ptačího zobu a několik vzrostlých stromů, které bude nutno vykácet s ohledem na rozsah stavebních prací při výměně základů betonových patek), nedojde realizací stavby k poškození nebo zničení VKP nebo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba je současně situována do údolní nivy vodního toku. Vzhledem k charakteru dotčené části údolní nivy (antropogenně pozměněna), se nejedná o významný krajinný prvek ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. Vzhledem k tomu, že se stavbou dotčené pozemky dle Územního plánu Ostravy nachází v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

Ostatní zájmy ochrany přírody v kompetenci MMO OOŽP nebudou s ohledem na charakter a umístění stavby dotčeny.

Podkladem pro vydání stanoviska byla dokumentace, jež je součástí žádosti, a která byla doplněna na základě písemné výzvy MMO OOŽP následně dne 25. ledna 2022 o vyznačení keřů na území VKP, okótování vzdáleností pat kmenů stromů od hran výkopů, požadavky na kácení dřevin a výkres odstraňovaných stožárů.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

MMO OOŽP upozorňuje:

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není nutné u dřevin splňujících podmínky ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 189/2013 Sb.). O vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.), je nutno požádat statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava. Žádost musí obsahovat údaje a

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

náležitosti dle ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Oprávněnost postupu dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. a důvod ke kácení dřevin dokládá žadatel příslušnou dokumentací stavby.

Povolení ke kácení dřevin na území VKP údolní niva je nutné u všech dřevin (bez ohledu na jejich velikost nebo kácenou plochu).

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, které by mělo za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Magistrát města Ostravy – Odbor územního plánování a stavebního řádu

Č. j.: SMO/011886/22/ÚPaSŘ/Moj

Výše uvedený záměr (udržovací práce a stavební úpravy) je uveden mezi stavbami vyjmenovanými v § 103 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavebního zákona“).

Z tohoto důvodu Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče, jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování, ve smyslu ustanovení § 96b odst. 1 bodu c) stavebního zákona k udržovacím pracím a stavebním úpravám, které nezasahují do nezastavěného území, závazné stanovisko nevydává.

Statutární město Ostrava městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz úřad městského obvodu

Č. j.: MOaP/001342/22/OIMH/Šin.

Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, nemá námitek k realizaci výše uvedené stavby, za těchto podmínek:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků v k. ú. Moravská Ostrava, ve vlastnictví statutárního města Ostrava, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Případný souhlas vlastníka pozemku s realizací stavby na pozemcích městského obvodu, bude vydán prostřednictvím zdejšího odboru majetkového, oddělení evidence majetku, na základě samostatné žádosti.
2. Stavba bude koordinována s investičním záměrem „Rekonstrukce Důl Jindřich“, zejména z důvodu možné kolize s navrhovanými parkovacími stáními a sjezdy ul. Nádražní.
3. Nové trakční stožáry budou řešeny tak, aby umožňovaly dodatečné osazení a napojení světelné vánoční výzdoby.
4. Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců. Provoz na pozemních komunikacích bude po dobu výstavby omezen v nejnutnější míře.
5. Pracoviště výkopu bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby.
6. V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale.
7. Stavbou dojde k narušení povrchů chodníků (ABS, LA), tato místa budou zařezány v pravidelném tvaru s přesahem min. 0,5 m na každou stranu výkopu. Spáry povrchů budou zality asfaltem za studena. Dlažba v chodnících bude rozebrána a zpětně zatlážděna s přesahem min. 0,5 m za obě strany výkopu. Konečné úpravy povrchu budou provedeny do nezávadného stavu se zachováním konstrukčních vrstev.
8. Vytěžený materiál z místní komunikace bude odvezen na skládku k tomu určenou a bude proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude prováděno max. ve vrstvách o tl. 30cm.
9. Nově provedené definitivní povrchy úseků chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod. Případné poklesy povrchů v místech narušených stavbou budou neprodleně stavebníkem opraveny na jeho náklad.
10. Před konečnou úpravou bude žadatel zabezpečovat bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev chodníku nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
11. Zhotovitel bude provádět veškeré odstraňování vad a poklesů, a to po převzetí upravených povrchů pozemních komunikací po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí správcem místních komunikací, leda že by prokázal, že k vadám a poklesům došlo z jiných důvodů než vlivem stavby.

B. Souhrnná technická zpráva

12. Tělesa chodníků a vozovek nebudou znečišťovány a poškozovány. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
13. Zhotovitel je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit (překopy).
14. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací (min 60 dnů) požádat silniční správní úřad (úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků) o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace k provádění stavebních prací.
15. Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce místních komunikací k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace (p. Lucie Šindlerová 724 068 313). O předání bude sepsán zápis.
16. Stavbou dojde k dotčení vzrostlé zeleně. Zhotovitel požádá zdejší odbor investic a místního hospodářství, jako správce zeleně min. 30 dnů před zahájením prací o souhlas s dočasným užíváním veřejného prostranství – realizace výkopových prací – zeleň, ve kterém budou stanoveny podmínky pro práci v souvislosti s ochranou zeleně.
17. Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČS 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
18. Upozorňujeme, že stavba je navržena na ploše významného krajinného prvku Bezručův sad, který požívá zvýšené ochrany dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
19. Kácení dřevin musí být projednáno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavba bude umístěna a realizována dle předložené projektové dokumentace, č. výkresu C.3, zpracované společností Dopravní projektování spol. s r. o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, datum 03/2022.

České Radiokomunikace, a.s. Účel: Stavební řízení Naše značka UPTS/OS/293192/2021

Provádění prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek: Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na emailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska Oznámení zahájení prací“.
- b) Podklady k průběhu trasy kabelů CRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- d) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- e) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- f) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubicí stroje, sbíječky apod.).
- g) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- h) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

i) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

j) dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.

k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.

l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.

m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením) a nebudete navyšovat vrstvu zeminy nad telekomunikačním vedením (zákaz íavýšení nivelity terénu).

n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.

Pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

Případné poškození kabelu stavebník okamžitě nahlásí na HOTLINE firmy Vegacom: tel. 251 004470, fax.251 004480 s nepřetržitou službou.

ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení - Číslo jednací 1202124403

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí
- se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme SOUHLAS s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Během stavby nutno dodržet všeobecné podmínky ochrany viz. vyjádření dokladová část.

ČEZ Distribuce, a. s. NAŠE ZNAČKA 001122780068

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti v katastrálním území Moravská Ostrava vedené pod názvem „PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ“ se nachází zařízení kabelového vedení vysokého napětí VN 22kV a nízkého napětí NN 0,4kV v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek: viz. vyjádření dokladová část.

DIAMO, státní podnik odštěpný závod ODRA Naše značka D500/00072/2022

DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA vydal pro výše uvedenou akci vyjádření: zn. D500/31743/2021 ze dne 12.11.2021.

Sdělení a stanoviska obsažená ve výše zmiňovaných vyjádřeních se nemění a zůstávají v platnosti.

GasNet, s.r.o., naše značka 5002524945

Účel stanoviska: Povolení stavby – stavební režim (ÚR+SP)

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované stavby (dle předložené situace EMP) se nachází stávající zařízení aktivní protikorozi ochrany NTL plynovodů elektrická polarizovaná drenáž „PKO EPD Zborovská“ a „PKO EPD 30.dubna“.

EPD se skládá ze skříně – technologie, drenážních kabelů k plynovodům a drenážních kabelů ke kolejišti tramvajové trakce.

S výše uvedenou stavbou souhlasíme při dodržení následujících podmínek: viz. vyjádření dokladová část.

Drenážní kabely vedoucí ke kolejišti, respektive zpětné navaření provedou pracovníci výše uvedeného investora stavby.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Naše zn.: 6.1/8025/72/22/Pac

Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení

V zájmovém území a jeho blízkosti se nachází vodovodní řady DN 150, DN 200, DN 300, DN 500 a kanalizace DN 400, DN 500 a 500/750 v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s

Přesné vytyčení zařízení v dotčeném území je možné objednat na našem oddělení dokumentace, S- 597 475 103.

Zahájení stavby nám bude oznámeno, zástupci našich provozů budou přizváni ke kontrole před záhozem v ochranném pásmu zařízení v provozování naší společnosti a závěrečné kontrolní prohlídce. S – provoz vodovodní sítě: 597 475 501 ® - provoz kanalizační sítě: 597 475 411

S předloženou dokumentací pro stavební řízení výše uvedené stavby souhlasíme za těchto podmínek: viz. vyjádření dokladová část.

OVANET a.s. - Naše značka - 22-058

Vyjádření k projektové dokumentaci.

S projektovou dokumentací pro stavební povolení souhlasíme při dodržení podmínek uvedených v příloze č. 1 našeho vyjádření.

Nadzemní vedení bude možno při realizaci jen svést a již nedávat zpět. Závisí to na tom, jestli již budeme mít připraveno vedení v zemi na přepojení. Před zahájením stavby musí prověřit stavebník!

T-Mobile Czech Republic a.s. Číslo jednací: E63543/21

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ), která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě. Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI TI v kolizi Příloha

Optické trasy Ano V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Vodafone Czech Republic a.s. Naše zn.: 211229-1331372767

Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“) a její ochranné pásmo, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“).

souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek viz. vyjádření dokladová část.

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA Č. j. KRPT-25272-2/ČJ-2022-070706

SOUHLAS

proti uvedenému záměru nemáme zásadních výhrad

- dodržení zásad a postupů dle technické zprávy
- bude projednáno a předloženo k odsouhlasení dočasné dopravní značení pro realizaci, cestou Komise organizace řízení dopravy při O.K. a.s. – provede stavebník
- zvážení záboru pro staveniště s ohledem na dostupnost provozoven a objektů v lokalitě

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- po modernizaci zůstane v daném úseku zachována návrhová rychlost pro jízdu v obci
- doporučujeme oddělení tramvajového tělesa od dopravního prostoru s ohledem na zimní a silniční údržbu

Předpokladem modernizace části tramvajové trati je estetická, vibrační a hluková úprava předmětného úseku v lokalitě, pro zvýšení přepravní obslužnosti a komfortu pro cestující.

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE Čj.:HSOS- 406-2/2022

Dle předložené projektové dokumentace k uvedené stavbě se jedná o stavbu rekonstrukce tramvajové dráhy, která je považována dle § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva za stavbu kategorie 0, u níž se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává.

S ohledem na výše uvedené HZS MSK tímto usnesením dle § 43 odst. 1 písm. b) správního řádu věc odkládá, neboť k vyřízení předmětného podání není příslušný, stejně jako žádný jiný správní orgán.

KRAJSKÝ ÚŘAD MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – Odbor životního prostředí a zemědělství

Souhrnně však lze konstatovat, že žádosti žadatele vyhověno bylo, neboť jeho záměr byl z pohledu veřejných zájmů, které krajský úřad takto hájí, posouzen, byť s výsledkem nevydání závazných stanovisek a s výsledkem, že ve vztahu k předmětnému záměru tak, jak byl krajskému úřadu předložen, není krajský úřad v navazujících postupech podle stavebního zákona dotčeným orgánem.

Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Sp.zn.: 123377/2022-7460-OÚZ-BR

Závazné stanovisko pro stavební povolení – souhlasné závazné stanovisko

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP – jev 82a, 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Naše značka: 133220004

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

V rámci navázání na stávající stav budou všechny bezbariérové prvky obnoveny -jedná se zejména o nástupištní hranu (prefabrikovaný bezbariérový obrubník s převýšením 200 mm) a vymezení bezpečnostního odstupu 0,5 m na nástupišti hladkou dlažbou kontrastní barvy, doplnění (obnova) signálních a varovných pásů u přístupů k nástupišti a signálního pásu od hrany nástupiště k označníku. Příčný sklon nástupiště bude do 2% a podélný sklon na bezbariérových plochách nepřesáhne 8,3%.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, musí být zajištěn barevný i hmatový kontrast dle platných NV a TN TZÚS.

V rámci stavby budou vybudována nová dočasná nástupiště vždy v každém směru - z provizorních zastávek bude provoz přenesen na MHD.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o památkově chráněnou stavbu ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.

B.2.1 h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nevyžaduje žádné nové požadavky na trvalé zdroje.

B.2.1 i) Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení.

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem – do kanalizace. Produkce ostatních odpadů se u předmětné stavby neočekává.

Stavbou dotčené zpevněné plochy, které jsou odvodněny do kanalizačního řádu:

Přístup na nástupiště a nástupiště (dlažba) – 210,0 m²

zpevněné plochy kolejiště (živice) – 2 870,0 m²

silniční komunikace (živice) – 1020,0 m²

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena.

Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody NN. Každé odběrné místo bude projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“.

B.2.1 j) Veškeré vznikající z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb. Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané období hlavních stavebních prací: 07-08/2023.

základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba si nenárokuje požadavky na předčasné užívání stavby. Výstavba bude probíhat 2 měsíce z čehož bude tramvajová trať cca. 2 měsíce ve výluce. Stavebník určí konkrétní čas výluky a dohodne její uskutečnění a náhradní dopravu s Dopravním podnikem Ostrava.

B. Souhrnná technická zpráva

Dokončené části stavby budou postupně uváděny do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací zhotovitele stavby. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou pro zavedení zkušebního provozu. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

orientační náklady stavby.

Orientační celkové investiční náklady stavby: 60 000 000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.1 I) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,

Tramvajová trať je vedena uprostřed stávající místní komunikace a je oddělena vodorovným dopravním značením – vodícími proužky – tento stav se po realizaci stavby nezmění. Stavba svým charakterem nemá vliv na změnu urbanistického řešení.

B.2.2 a) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba svým charakterem nemá vliv na změnu architektonického řešení.

B.2 B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3 a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího tramvajového tělesa zřízením pevné jízdní dráhy, kterou řeší SO 661 Tramvajový svršek a SO 662 Tramvajový spodek. Dále budou v rámci stavby vyměněny stávající trakční sloupy včetně základů, tyto úpravy jsou řešeny v rámci SO 666 Úpravy trakčního vedení.

V rámci rekonstrukce tramvajového tělesa bude stávající těleso (konstrukce tramvajového spodku a svršku) sneseno a znovu zřízeno ve stejné poloze. V rámci stavby bude obnoveno i odvodnění se zaústěním do stávajících šachet. V rámci navázání na stávající stav budou znovu položeny nástupištní obruby tvořící nástupištní hranu viz. vzorové příčné řezy.

Dále jsou v nezbytné míře navrženy úpravy stávající místních komunikací zejména z důvodu navázání na stávající stav viz. vzorové příčné řezy.

B.2.3 b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení. Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody.

B.2.3 d) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba nespотřebává žádnou vodu.

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

U dokončené stavby se nepředpokládá produkce odpadů nebo emisí.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“. Zařazení odpadů dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- Odpady vznikající při vlastním provozu: S odpady, které budou vznikat v době provozu, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
- Odpady vznikající během výstavby: Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předány doklady prokazující, že se stavebními odpady bylo nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

Demontovaný trolejový materiál a kovový odpad bude předán investorovi.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s číslováním dle Katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 02	Plastové obaly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 06	Směsné obaly	O	Oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 02	Cihly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 07	Směsí nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	Oprávněná osoba
17 02 01	Dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 02	Sklo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 03	Plasty	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 04 05	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka, oprávněná osoba
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku	O	Skládka, oprávněná osoba
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Oprávněná osoba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Oprávněná osoba
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Tabulka - tabulka odpadů

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů:

B. Souhrnná technická zpráva

- Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečným uložením na příslušné skládce.
- Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle § 39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, před-loží je k nahlédnutí.
- S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Odpady z přípravy území: Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (štěrk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.3 e)

Nejsou kladeny požadavky na zřízení speciální kapacity veřejných sítí pro tuto stavbu.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – jedná se zejména o signální a varovné pásy na chodnících.

V rámci navázání na stávající stav budou všechny bezbariérové prvky obnoveny – jedná se zejména o nástupiště a hranu a vymezení bezpečnostního odstupu dlažbou kontrastní barvy a přístupy k nástupišti ze signálních a varovných pásů.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Všechny použité výrobky musí pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 ve znění NV 312/2005 – požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky se v rámci této stavby mohou požit na povrchu chodníků, nástupišť a dalších součástí pěších tras. Je potřebné, aby splňovaly podmínky na drsnost a případnou funkci varovných a vodících pásů. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze

Vyměňované trakční stožáry v chodnících budou provedeny tak, aby vyhověly Vyhlášce 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle přílohy 1, bod 1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením - trakční stožár bude mít proveden kontrastní pruh ve výšce 1,4 až 1,6 m nad terénem.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy.

Stávající tramvajová trať má provedenou dostatečnou síť zpětného vedení s odsávacím body v kolejišti. Toto bude zachováno beze změn.

B.2.5 a) Projekt trakce splňuje všechny zásadní požadavky příslušných předpisů a norem. Jsou použity materiály a technologie odpovídající technologickým požadavkům pro bezpečnost a funkčnost.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| - živých částí | DC, TN-C 600 V – polohou, izolací |
| - neživých částí | DC, TN-C 600 V – dvojitou izolací |

řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Vzhledem k charakteru stavby budou stávající opatření zachována.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

popis stávajícího stavu,

B.2.6 a) V rámci stavby nejsou technologická zařízení.

popis navrženého řešení,

B.2.6 b) V rámci stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.6 c) **energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.**

Úpravou trakčního vedení bude zachován stávající stav napájení tramvajové tratě, která je provozována vyhovujícím způsobem v dostatečných dimenzích. Proto nebylo nutno zpracovávat energetické výpočty.

B.2.7 a)

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

stručný popis stávajícího stavu,

B.2.7 b) Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází tramvajová dvoukolejná trať se zastávkou a souběžné zpevněné pozemní komunikace pro silniční vozidla a chodce v obou směrech. Obě koleje jsou v dotčeném úseku v přímé, osová vzdálenost kolejí je 3,10. Sklon kolejí nepřesahuje 3 ‰. Přejezdová úprava (resp. vozovka) je v dotčeném úseku provedena ze zádlažbových panelů. Nástupní ostrůvky umístěné mezi kolejí a komunikací jsou široké 3,0 m, výška nad vozovkou (resp. T.K.) je 0,2 m.

Místní komunikace je ve stávajícím stavu s živičným povrchem.

stručný popis navrženého řešení.

SO 662 Tramvajový spodek

V rámci stavby je navržena pevná jízdní dráha na ul. Nádražní v úseku od křižovatky na ul. 30. dubna po křižovatku na ul. Valchařská. V rámci rekonstrukce tramvajového tělesa bude stávající těleso (konstrukce tramvajového spodku a svršku) sneseno a znovu zřízeno ve stejné poloze. V rámci stavby bude obnoveno i odvodnění se zaústěním do stávajících šachet. V rámci navázání na stávající stav budou znovu položeny nástupištní obruby tvořící nástupištní hranu viz. vzorové příčné řezy.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Dále jsou v nezbytné míře navrženy úpravy stávající místních komunikací zejména z důvodu navázání na stávající stav viz. vzorové příčné řezy.

Nový tramvajový spodek je navržen tak, aby bylo možno dosáhnout na pláni tramvajového spodku hodnotu minimálně 45 MPa a splnit ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí.

Šířka pláň je navržena na 1,35 m od osy koleje v souladu s šířkou tramvajového pásu.

Na začátku a konci úprav kolejí budou zřízeny přechodové oblasti tramvajového svršku i spodku mezi pevnou jízdní dráhou a kolejí se šterkovým ložem v délkách 12 m.

Odvodnění tramvajového spodku je navrženo obnovení trativodního potrubí vedeným středem mezi kolejového prostoru do stávajících odvodňovacích šachet. Trativod je navržen z drenážní trubky z PVC DN 150. Trativodní žebro je vyplněno šterkodrtí 16/32 a obaleno separační geotextilií 300 g/m².

Odvodnění kolejnicových žlábků bude provedeno otvory o šířce 2 cm do skříňových odvodňovačů (stávající se nahradí novými ve stejné poloze). Budou použity odvodňovače do rozchodu a odvodňovače do mezi rozchodu. Vně koleje bude zachováno odvodnění příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí. Odvodňovače budou zaústěny do stávajících odvodňovacích šachet Š1 – Š8 situovaných na tramvajovém tělese v mezi kolejovém prostoru. Projekt předpokládá výměnu šachet za nové, stávající přípojky do souběžného kanalizačního řadu budou zachovány.

Vozovka bude zřízena dle TP 170 viz příloha vzorové příčné řezy. Napojení na stávající stav bude provedeno odstupňováním konstrukčních vrstev po 20 cm s asfaltovou zálivkou v místě styku stávající a nové živичné vrstvy.

SO 661 Tramvajový svršek

Objekt zahrnuje rozebrání tramvajových kolejí stávající dvojkolejné tratě v celé délce úpravy tj. 588 m a vybourání stávajících přilehlých pásů živичné vozovky souběžných komunikací a části nástupiště tak, aby mohla být provedena kompletní výměna kolejového svršku i spodku v rámci navázání na stávající stav.

Nový tramvajový svršek je navržen v dotčeném úseku na pevné jízdní dráze z železobetonové desky o základní výšce (mocnosti) 40 cm uloženou na podkladním betonu tl. 10 cm a šířce 135 cm od osy koleje. Na koncích kolejí budou zřízeny přechodové úseky (oblasti) mezi pevnou jízdní dráhou a kolejí se stávajícím šterkovým ložem v délkách 12 m. Z důvodu změny tuhosti svršku je navrženo prolití šterku reakční pryskyřicí. Konkrétní způsob prolití zvolí odborná firma, v přechodových oblastech je šterkové lože zpravidla rozděleno na čtyři úseky, každý o délce 4 pražců, které jsou prolity pryskyřicí s klesající intenzitou prolévání a propenetrování lože, které zajistí plynulou změnu tuhosti v oblasti přechodu (průměrná hodnota předpoklad 4l přípravku/m³ šterku). Svršek TT v úseku přechodových oblastí bude tvořen šterkovým ložem s následným prolitím pryskyřicí; Betonovými pražci B03DP-04 s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); Systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi. Rozdělení betonových pražců v přechodových oblastech bude 675 mm.

Kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 57R1. Upevnění kolejnic je pomocí pružného upevnění zakrytovanými komplety o rozměrech a vlastnostech W-tram. Kolejnice jsou od konstrukce základy odděleny lepenými bokovnicemi za účelem snížení hluku a vibrací. Svršek je oddělen od spodku antivibračními rohožemi z nerecyklovaného materiálu tloušťky 24 mm, které budou uloženy vodorovně na urovnanou vrstvu pod pevnou jízdní dráhou. Kolmé boční rohože se opřou o L-prefabrikáty na podkladní ložné vrstvě ze šterkodrtě frakce 0-32, které budou tvořit ztracené bednění.

Koleje budou řešeny jako bezстыkové, bez vložených dilatačních zařízení. Dilatační zařízení nebude zřizováno ani na přechodu PJD / šterkové lože. Pražcové kotvy, přídržnice ani mazničky nebudou zřizovány.

Na pevné jízdní dráze bude zřízena vrstva z podkladního betonu C20/25XF4 tl. 80 mm a něm následně ložná a obrusná vrstva z modifikovaného AB. V přechodových oblastech bude cele souvrství zřízeno z AB (přičemž ložná a obrusná vrstva bude opět z modifikovaného AB. Kryt TT se plynule napojí na úpravu vozovky v sousedních jízdních pružích. V místě styku kolejnic s AB krytem, bude v krytu zřízena zálivka na bázi polyuretanů nebo polymerů.

Výhybky: V rámci objektu bude řešena také výměna výhybky v křižovatce s ul. Valchařskou. Stávající kolejové konstrukce budou odstraněny a nahrazeny novými. Výhybky č. 1-72 bude umístěny na ŽB desce.

SO 666 Úpravy trakčního vedení

V rámci stavebního objektu dojde k výměně 40 kusů obvodových ocelových trubkových stožárů v původních místech včetně základových patek. Většina trakčních stožárů je využita i pro veřejné osvětlení.

Na vyměněných stožárech bude obnovena síť převěsových lan a pověšené trolejové dráty v původním rozsahu tří trolejových drátů. Na dotčené stožáry budou natažena nová převěsová lana a následně uchyceny trolejové dráty dvojkolejné tratě od stožárů 38/4, 38/5 na křižovatce s ulicí 30.dubna po stožáry 40/4, 40/35 na křižovatce s ulicí

B. Souhrnná technická zpráva

Valchařskou. Instalován bude i třetí středový posilující trolejového drát od děličů mezi stožáry 40/0 a 40/1 po stožáry 38/4, 38/5. Posilovací trolej bude obnovena a instalována z důvodu zlepšení napájecích poměrů v tomto úseku.

Na stožáru 40/0 bude obnoven napájecí bod – táhlový odpojovač s připojením stávajících trakčních kabelů a přivedení kabelů z odpojovače do trolejí. Na stožáru 40/1 bude instalován táhlový odpojovač úsekového dělení s kabely do trolejí.

Celkově bude v rámci SO 666 Úpravy trakčního vedení vyměněno 40 trakčních stožárů a 650 m trolejového vedení dvoukolejné tratě s posilujícím středovým trolejovým drátem. Trakční kabely nebudou dotčeny a konfigurace napájení zůstane zachována beze změn.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba vzhledem ke svému charakteru neřeší odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečného prostoru.

Stavba nevyžaduje zabezpečení požárně bezpečnostními zařízeními.

Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd požárních vozidel, prostor pro případný požární zásah a funkční použití hydrantů v dané lokalitě.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k nové konstrukci tramvajového svršku dojde ke zlepšení vlivu provozu tramvaje na okolí – zmenšení hluku a vibrací.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11 a)

ochrana před pronikáním radonu z podloží,

B.2.11 b)

Stavba nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží.

B.2.11 c)

ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

B.2.11 d)

ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

ochrana před hlukem,

B.2.11 e)

Stavbou nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajících při provozu dopravních systémů.

B.2.11 f)

Stavební práce nebudou prováděny v noční době.

protipovodňová opatření,

Nebudou zřizována protipovodňová opatření.

ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou navržena žádná opatření z hlediska poddolování. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření z hlediska možného nebezpečí výskytu důlních plynů. Je třeba se řídit podmínky viz vyjádření DIAMO, státní podnik a Green Gas DPB, a.s.,

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

B.3 a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není nutno zřizovat žádné další napojení na inženýrské sítě. Nové odvodňovací prvky budou napojeny na stávající kanalizační šachty a vpusti.

B.3 b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Stávající napojení na technickou infrastrukturu nevyžaduje navýšení dimenzí.

B.3 c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Dopravní řešení zůstává stávající. Na nástupištích a chodnících budou signální a varovné pásy. Napojení dopravních a pěších tras zůstává původní. Přístup na nástupiště z přilehlých chodníků bude zajištěn bezbariérově. Cyklistická doprava není stavbou dotčena.

Vyměňované trakční stožáry v chodnících budou provedeny tak, aby vyhověly Vyhlášce 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle přílohy 1, bod 1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením - trakční stožár bude mít proveden kontrastní pruh ve výšce 1,4 až 1,6 m nad terénem.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.4 a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Dopravní řešení se rekonstrukcí nemění. Stavba bude probíhat za vyloučení tramvajové dopravy.

B.4 b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Během výstavby budou zastávky neobsluhovány a bude zavedena náhradní autobusová doprava.

B.4 c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

Vzhledem k charakteru není doloženo.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5 a) terénní úpravy,

V nezbytném rozsahu bude provedeno zához výkopů a vyrovnaní ploch.

B.5 b) použité vegetační prvky,

Bude provedeno osetí travním semenem.

B.5 c) biotechnická, protierozní opatření.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6 a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

V průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení ovzduší. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

V průběhu stavby musí být vozidla vyjíždějící ze staveniště řádně očištěna, aby neodcházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případně znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropicím vozem – snížení prašnosti. Též při manipulaci se sypkým, prašným materiálem bude staveniště pravidelně kropeno, a to zejména při suchem počasí.

V průběhu stavby musí být veškeré nákladní automobily přepravující stavební materiál řádně Zaplechovány.

V průběhu stavby musí prašné stavební práce (manipulace se sypkým materiálem) probíhat pouze v pracovní dny v době od 7:00 do 18:00 hod., v sobotu pak od 8:00 do 12:00 hod., v neděli a ve statní svátky tyto stavební práce probíhat nebudou.

V průběhu stavby je třeba minimalizovat terénní úpravy v okolí stavby a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě.

Hluk a vibrace:

Vlastní realizaci stavby dojde ke snížení hlukové zátěže na okolní bytovou zástavbu. V kolejích TT budou užity následující konstrukční opatření pro snížení hlukové zátěže a vibrací:

- Kolejnice budou uloženy na PJD pomoci plastových podkladnic W-Tram.
- Kolejnice budou k PJD upevněny pomoci pružných svěrek.
- Kolejnice budou vybaveny systémovými pryž. bokovnicemi a pryž. návleky na patu kolejnice.
- PJD bude od okolního prostoru oddělena pryžovými anti vibračními rohožemi.
- Nový kryt z asfaltového betonu

V průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibraci) oproti stávajícímu stavu – přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibraci v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibraci by mohlo dojít během realizace stavby též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen používat především stroje a mechanismy v dobrem technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce spojené s provozem těžké techniky budou prováděny od 7:00 do 21:00. Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

V průběhu stavby nebudou venkovní stavební práce (spojené se zvýšenou hlučností - např. terénní úpravy apod.) realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány, pokud možno v denní době.

Voda:

Dokončená stavba ani jednotlivé stavební objekty nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru v řešeném úseku, zůstane v principu zachováno.

B. Souhrnná technická zpráva

Dokončenou stavbou nebude vznikat větší množství odpadních dešťových vod, než je tomu ve stávajícím stavu.

Dokončenou stavbou nebudou vznikat odpadní splaškové vody.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořada nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek.

Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod unikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit dany prostor tak, aby byl vyloučen jejich unik, a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Policii ČR).

V průběhu stavby bude doplňování pohonných hmot nebo případně opravy a údržby (s výjimkou běžné denní údržby) v areálu stavby provádět pouze v nezbytných případech.

V průběhu stavby je třeba předejít možnému znečištění půd uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.

V průběhu stavby je třeba zpracovat plán opatření pro případ havárie, pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody.

V průběhu stavby nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpady:

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedna především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Pro zeminy ukládané Na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kovových konstrukcí (kolejnice, stožáry TV/VO, oplocení, převisy a trolej lano TV...), asfaltových vrstev, CB dlažby, betonové suti, zákrytových panelů, vytěžené zeminy, resp. šterku a šterkodrti, dřevěných prachů, pryžových podložek a pasů, izolátorů, dřevní hmoty, který bude odvezen a předán na skládky. Celkový soupis odpadů viz část B.8.

Vyfrézovaná živice bude odvezena na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 12 km. Vybourané podkladní vrstvy z živice/betonu, CB dlažba, betonové obruby a ostatní odpad (mimo kovových k-či) bude odvezen na skládku zhotovitele.

Vyzíská kovových konstrukcí DPO, které mají další využití z majetku DPO (např. označníky, prvky z TV) - Bude odvezen na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 12 km.

Odpad z kovových konstrukcí (stožáry TV/VO, oplocení, převisy a trolej lano TV...), budou předány určené výkupní firmě kovových odpadů. Firmu určí objednatel.

Krátká kolejová pole (koleje rozřezané na krátká kolejová pole a vytrhané), zákrytové panely a šterkové lože fr. 32/63 - budou ponechány zhotoviteli.

Půda:

Stavbou nebude dotčen zemědělský půdní fond ani půda určená k plnění funkce lesa.

B.6 b) **vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Územní systémy ekologické stability:

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci města. Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridorů. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních – nadregionální, regionální a lokální ÚSES. Návrh územních systémů ekologické stability pro zájmové území byl zpracován a schválen v rámci Územního plánu města Ostravy (vydán Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21. 5. 2014).

Stavba neovlivní prvky územních systémů ekologické stability.

Chráněná území:

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Významné krajinné prvky:

Stavba je z části situována na území registrovaného významného krajinného prvku č. 22 „Bezručův sad“ (dále též VKP). Jedná se o trakční sloupky, které budou v rámci stavby v původním místě nově osazeny včetně základových patek.

Ochrana dřevin při stavební činnosti

Při stavební činnosti bude nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích". Veškerá zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby, která nekoliduje s realizací stavby, nesmí být narušena a bude nutno ji chránit před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. v souladu s výše uvedenou ČSN.

Zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby a přímo na staveništi, která nekoliduje s realizovanými trakčními stožáry, sítěmi a objekty, nesmí být narušena a je nutno ji chránit během stavby, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. V případě provádění výkopu strojním zařízením nesmí dojít ani k porušení koruny stromů, přednostně volit menší mechanizaci.

Při stavebních pracích vzniká nebezpečí, že stromy nebo jejich životní prostor budou ohroženy nebo poškozeny zejména:

- zhutněním půdy přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště, skladování stavebních materiálů a odpadů
- zhutněním základové půdy, např. jako technické opatření při výstavbě komunikací

B. Souhrnná technická zpráva

- uzavřením povrchu půdy, např. nepropustnými kryty
- přemísťováním zeminy (navážky, odkopávky)
- stavebními jámami a rýhami
- chemickým znečištěním
- erozí
- mechanickým poškozením nebo zničením v kořenovém nebo nadzemním prostoru

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Síť technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým vedením.

Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≥ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých staveních jam je nutno zajistit strom pažením.

Kořenová clona

U stavebních jam, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Kořenová clona by měla být zpravidla zřízena jedno vegetační období před započatím stavby. Její vnější hrana nesmí být blíže než 2,5 m od paty kmene. Clona nemá žádnou statickou funkci pro strom ani pro hloubený výkop. Její odkopání se má provést ručně. Tloušťka kořenové clony má být nejméně 25 cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořeněné oblasti, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy.

Do vyhloubené rýhy, směrem k budoucímu stavebnímu výkopu, je nutno zřídit stabilní, zetlívající, vzduch propouštějící konstrukci např. z kůlů, drátěného pletiva tkaniny.

Až do začátku stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením. Plot má ochránit celou kořenovou zónu.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m u sloupovitých forem zvětšená o 5,0 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa) je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2,0 m. Ochanné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové záběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypořadit vhodným materiálem.

Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy

V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí se při určování tloušťky navážky a způsobu rozprostření (celoplošně, výsečově) respektovat druhově specifická snášenlivost, stáří, vitalita a vytváření kořenového systému rostlin, půdní poměry i druhy použitých materiálů. Aby se zabránilo tvorbě látek poškozujících kořeny, musí se před navážkou odstranit z povrchu

B. Souhrnná technická zpráva

kořenové zóny veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, a to šetrně vůči kořenům tzn. ručně nebo odsáváním.

V kořenové zóně musí být navážen pouze hrubozrnný netoxický materiál, propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navést uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1,0m od kmene.

Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.

Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy

V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.

Ochrana dřevin rostoucích mimo les

Stromy musí být řádně zabezpečeny proti poškození. Jestliže dojde při stavebních pracích k poškození stromů nebo jejich kořenů, je dodavatel prací povinen zajistit okamžité ošetření poškozeného stromu. Prerušené kořeny budou odděleny čistě a rovně, aby bylo umožněno co nejsnadnější hojení (nesmí docházet k vyštípání, otřepům a drcení). Dále musí být bezodkladně provedeno ošetření případných zranění na kmeni – očištění a zatření (nejlépe luxolovou či akrylátovou barvou s přídavkem fungicidu). Větve zlomené nebo ty, které je nutno odstranit musí být zaříznuty na tzv. větvěvní límec a řezné rány ošetřeny tak, jak je již výše uvedeno. V případě, že nedojde k okamžitému zahrnutí výkopů, musí být kořenový systém chráněn proti vysychání nebo namrzání (např. rohožemi, jutovinou, zásypem pilin apod.).

Zemina ani jiný materiál nebudou ukládány ke stromům. Paty stromů nelze přikhrnovat či porušovat terén jejich okolí.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanismy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

B.6 c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nachází na hranici vymezeného chráněného území Natura 2000 – ptačí oblasti.

B.6 d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákon, ve znění pozdějších předpisů.

B.6 e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.6 f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pro tramvajovou dráhu vedenou po pozemních komunikacích se ochranné pásmo nezřizuje.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je charakteru podzemních inženýrských sítí a dopravní infrastruktury a neobsahuje nadzemní objekty, které by svým situováním a stavebním řešením ohrožovaly obyvatelstvo.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany osob bude na staveništi zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám. Staveniště musí být vyznačeno bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Výkopy budou po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců.

Na řešenou stavbu se nevztahují požadavky tzv. „civilní obrany“ respektive tzv. „civilní ochrany“ ve smyslu zákona č. 239/2000 Sb. Příjezd a přístup složek IZS je ke stavbě zajištěn.

Budou splněny podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Samotná stavba bude zásobovaná elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Buňkoviště zařízení staveniště může být případně napojeno elektro přípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZu. Stavba i buňkoviště zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech.

odvodnění staveniště,

B.8.1 a) Zemní, plaň TT a dotčených komunikací bude odvodněna k nově realizovaným trativodům. Sanace aktivní zóny TT a dotčených komunikací bude prováděna po krátkých úsecích od nejnižšího místa k nejvyššímu. Pokud by totiž byla paraplání obnažena v dlouhém úseku, hrozí zde nebezpečí, že v případě deště dojde k nasycení jílovité zeminy vodou a dodavatel následně nebude schopen zajistit požadovanou únosnost na zemní plani.

B.8.1 b) Dešťová voda z výkopových jam a rýh bude odčerpávána pomocí kalových čerpadel a odváděna do stávajícího odvodnění tramvajové trati.

napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na stavbu bude ze stávající komunikace na ul. Nádražní.

B.8.1 c)

vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky je podrobně popsán v části B. 1.h)

B.8.1 e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- Po dobu stavby bude obvod staveniště zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,000m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,100m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchodné trasy. Na plotech resp. zábradlích bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 25-30m.

- Jako doplněk k plotům a zábradlím bude užitá výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“ a dřevěné sloupky zatlučené do země po vzdálenosti 2-5m. Ve vzdálenosti cca 25m bude na sloupcích umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán".

- Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

B.8.1 f)

- U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

- Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi bude realizován bez

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení včetně chodníků pro pěší.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,500 m se sklonem max. 8,33 %. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500 m, budou tvořeny z hutněné štěrkdrti tl. 150 mm uložené na separační geotextilii na rostlý terén, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8 mm loženou na separační geotextilii na rostlý terén. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumílovým zábradlím.

B.8.1 g) Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1 m, lepe 1,5 m) se zábradlím (výšky 1,1 m) a okapovými plechy sloužící též jako vodící linie. Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbariérové užívání staveb“. Podrobněji rozepsáno v bodě B. 2.4. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

B.8.1 h) Množství a druhy odpadů jsou podrobně popsány v kapitole B.6.a).

balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

B.8.1 i) Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku zeminy. V obvodu stavby bude deponovaná skrývka humózní vrstvy, která se při úpravě území využije ke zpětnému ohumusování.

B.8.1 j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavbou nedojde k záboru zemědělské půdy.

Ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti dojde pouze lokálně při realizaci stavby, toto bude způsobeno prováděním zemních prací. Tyto negativní vlivy budou omezeny na minimum.

Stejně tak odpady vzniknou pouze při realizaci, dokončená stavba odpady produkovat nebude.

B.8.1 k) Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

B. Souhrnná technická zpráva

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 a 68/2010 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č. 11/2002 Sb. ve znění předpisu č. 405/2004 Sb.

Při přejímce staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolen a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušování stavebních prací – pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytyčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytyčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Při krátkodobém provádění prací může být staveniště ohrazeno také bezpečnostní páskou. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení.

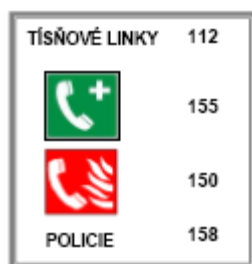
Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Vzory používaných výstražných a informativních tabulí:

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)



Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č. 309 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V návaznosti k zákonu č.309/2006 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, s úpravou dle nařízení vlády 68/2010 Sb. a 93/2012 Sb.
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb., 338/2005 Sb., 198/2008 Sb., 223/2009 Sb., 341/2011 Sb.
- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, část pátá, hlava I. a II. – ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. v platném znění
- nařízení vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- směrnice rady 92/57/EHS z 24.6.1992 o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích, které se musejí dodržovat na dočasných nebo mobilních staveništích

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při přípravě a realizaci stavby, u nichž vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1, protože celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je nutno určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro přípravu a realizaci stavby.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Plán BOZP při práci na staveništi bude zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č.5, bodu 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m, bodu 6. Práce vykonávány v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, bodu 7. Zemní práce prováděné protlačováním nebo mikro tunelováním a bodu 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

B.8.1 l)

V průběhu stavby nebudou prováděny stavební úpravy sousedních staveb (např. vstupů do budov) dotčených stavbou. Po dobu rekonstrukce bude umožněn průchod pěších přes prostor staveniště v určených místech. V oblasti stavby budou vyznačeny obchodní trasy.

zásady pro dopravní inženýrská opatření,

B.8.1 m)

- 14 dní před zahájením stavby musí mít dodavatel stavby zajištěné schválené „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ (stanovení přechodného dopravního značení). Projekt přechodného dopravního značení zajistí stavebník včetně schválení na dopravní komisi.

- 14 dní před dočasným zrušením tramvajových zastávek bude na jednotlivá nástupiště osazena značka E13 „Text nebo symbol“ informující o zrušení nebo přesunu zastávky s případným schématem.

B.8.1 n)

- 14 dní před zahájením stavby budou na dotčených komunikacích a v prostoru provizorních zastávek osazeny značky B28 „Zákaz zastavení“.

stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

B.8.1 o)

- Stavbou nedojde k uzavírce pozemních komunikací, předpokládá se s omezením provozu místy bude zúženy jízdní pruhy dle požadavků stavby.

- Během výstavby tramvajové trati bude využita náhradní autobusová doprava.

postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- Příprava území (ochrana stromů, skryvka humózní vrstvy).
- Provedení provizorních stavebních oprav na objízdných a obchodních trasách, zřízení dočasných zastávek
- Zřízení objízdných a obchodních tras + uzavření dotčeného úseku komunikace / chodníku
- Zřízení zařízení staveniště.
- Přerušování trolejových drátů na začátku a konci stavby. Odpojení, zakratování a zakotvení ponechaného trolejového vedení v blízkosti stavby.
- Snesení dotčeného úseku trolejového vedení.
- Přeložka nadzemního vedení Ovanet (optický kabel bude na začátku stavby ze stožárů demontován bez náhrady).
- Instalace provizorního veřejného osvětlení v dotčeném úseku.
- Snesení určených stávajících stožárů, včetně vytěžení betonových základů.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- Demolice krytu TT, svršku TT, nástupišť, vozovek a chodníků (postupná demolice dle potřeby).
 - Zahájení prací na odvodnění TT a odvodnění komunikací.
 - Zřízení nových základových patek a stožárů TV, VO
 - Zahájení prací na sanacích TT.
 - Po dokončení sanaci TT zahájení prací na spodku TT a svršku TT.
 - Zahájení prací na silovém a sdělovacím vedení DPO v koordinaci se svrškem TT.
 - Po dokončení svršku TT – zahájení prací na krytu TT, souvrství dotčených vozovek, nástupišť a chodníků, včetně pokládky obrub.
 - Osazení nových stožárů TV / VO a zapojení VO
 - Instalace trolejového vedení s napojením na stávající trolejové vedení. Provedení revize, prohlídky právníkou osobou. Vyřízení průkazu způsobilosti UTZ. Obnovení napájení trolejového vedení, provedení zkušebních jízd a technicko-bezpečnostní zkoušky.
 - zavedení zkušebního provozu stavby s účastí Drážního úřadu.
- Po dokončení celé stavby:
- Odstranění zařízení staveniště.
 - Úprava území (urovnání terénu, ohumusování, náhradní výsadba)
 - Zrušení objízdných / obchodních tras v řešené oblasti.
 - Navracení provizorních stavebních uprav na objízdných trasách do původního stavu.
 - Vyhodnocení zkušebního provozu stavby a kolaudace.

B.8.1 p)

požadavky na výluky veřejné dopravy,

Veškeré změny v MHD nárokové výstavbou (náhradní trasy, zrušení linek apod.) budou prováděny citlivě a konzultovány i přizpůsobeny požadavkům Dopravního podniku Ostrava.

Během realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům a náhradní autobusové dopravě po ul. Nádražní ve směru na hlavní nádraží. Dočasně budou zrušena všechna parkovací stání na ul. Nádražní (doplňeny dopravní značky zákaz parkování). Jízdní pruh ve směru Centrum bude uzavřen a bude využíván stavbou pro zařízení staveniště a manipulaci těžkou technikou (jeřáby, bagry atd.)

Provizorní zastávka pro náhradní autobusovou dopravu bude umístěna ve směru na hlavní nádraží cca. ve stejné poloze jako je tomu doposud.

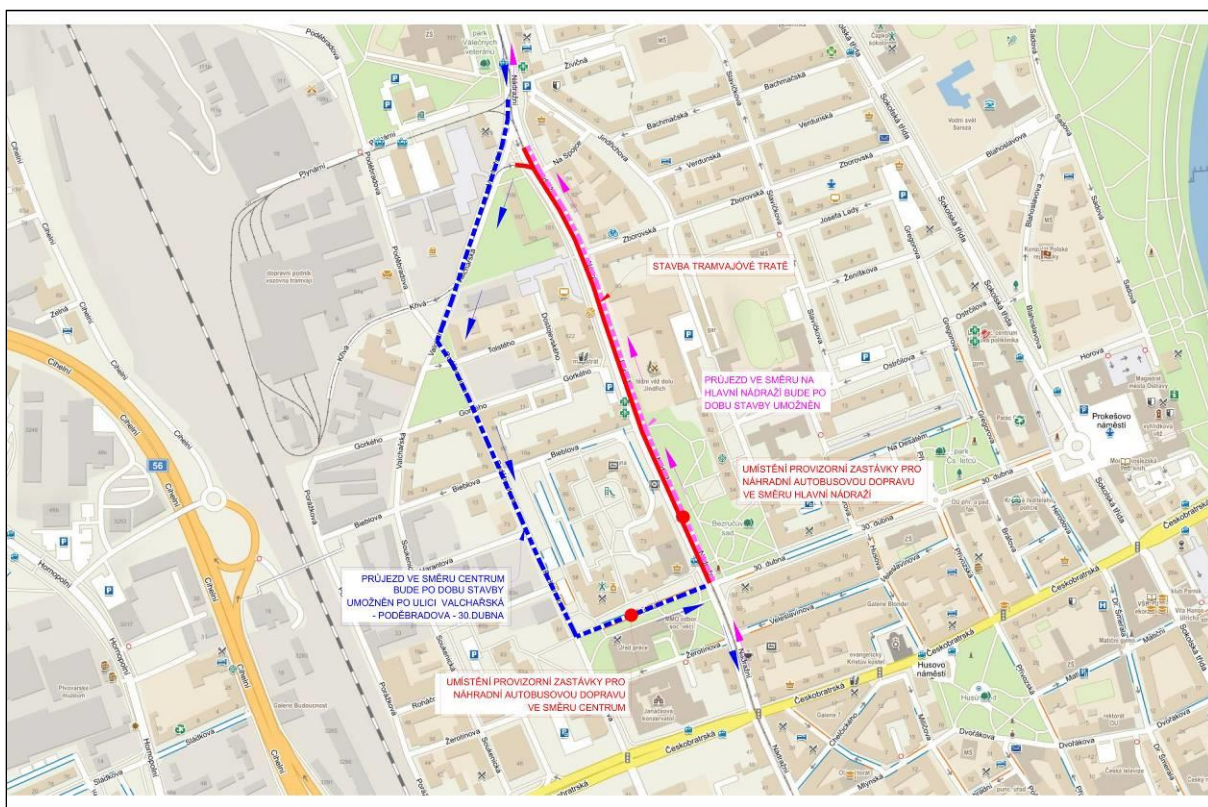
Provizorní zastávka pro náhradní autobusovou dopravu ve směru centrum bude umístěna. Vedle úřadu práce v místech parkovacích stání, které budou dočasně zrušena.

Délka provizorní zastávky bude 30 m (včetně nájezdu a výjezdu).

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)



B.8.1 q)

zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Umístění zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu i poloze díla lze k tomuto účelu využít jízdní pruh ve směru centrum.

Plochy ZS budou sloužit zejména pro krátkodobé skladování materiálu, jak na volno, tak případně ve stavebních buňkách, jenž jsou zde mj. umístěny z důvodu úschovy nářadí a menších strojů. Zařízení staveniště bude po celou dobu prací vybaveno soupravou ručních hasebních prostředků i hasícími přístroji. Důležité je zajistit rovněž několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků provozních kapalin při neočekávané poruše pracovní mechanizace.

K vytápění přítomných buněk se v období nepříznivého počasí doporučuje použít elektrický přímotop, který se z pohledu vzniku případného požáru jeví jako nejbezpečnější.

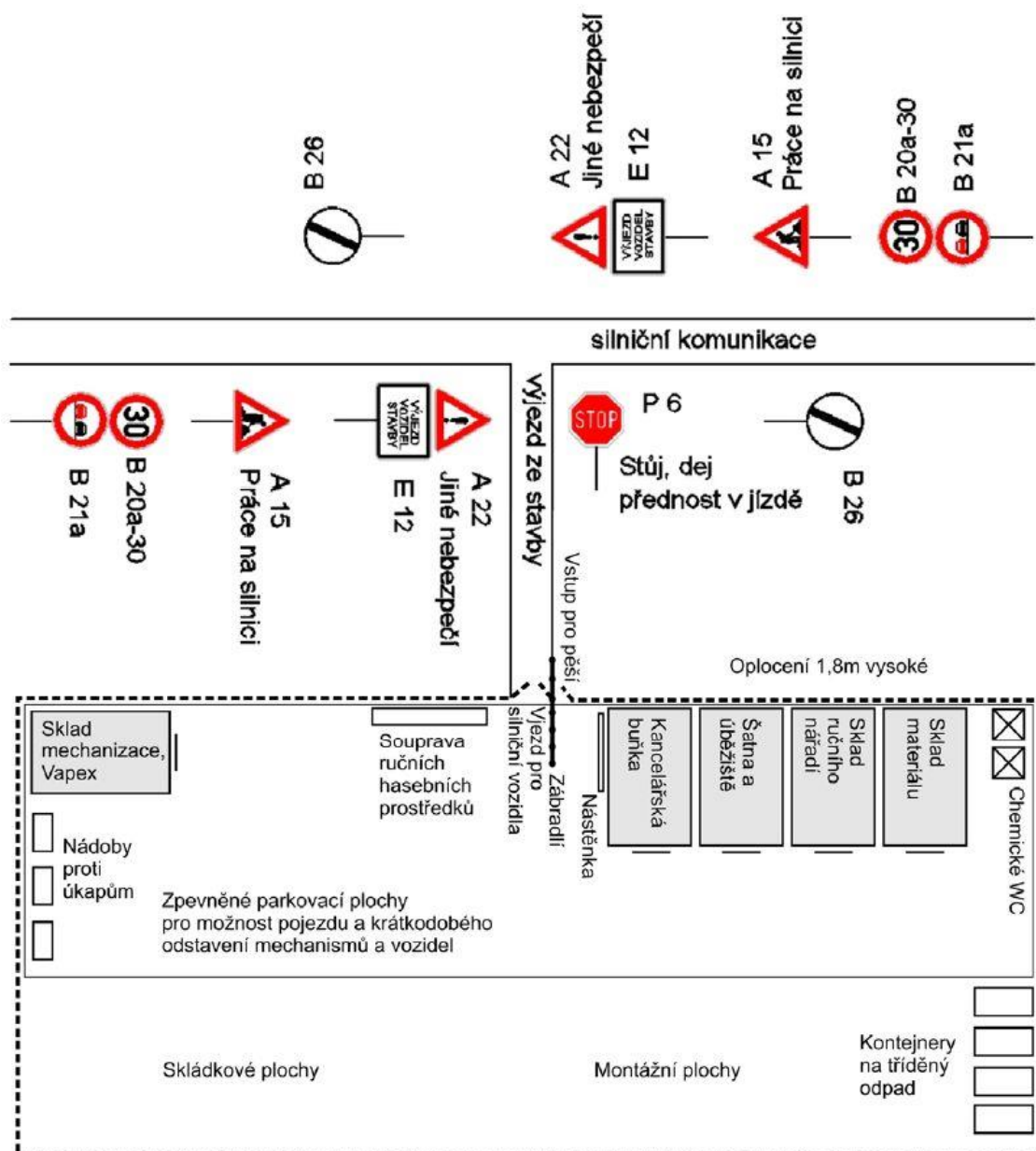
Plochy ZS budou dále vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Všechny zde se nacházející stavební stroje, přístroje a případné automobily musí být v dokonalém technickém stavu, aby u nich nedocházelo k úkapům či únikům ropných látek.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště



Výše uvedený obecný vzor je pouze návodem a podkladem pro stavebníka, jenž si jak plochu ZS, tak omezení běžného provozu, upraví na základě konkrétní situace.

Samotné dopravní značení pak musí zhotovitel prodiskutovat i nechat schválit příslušným DI PČR a silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

B.8.2 VÝKRESY

Příloha C.3 Koordinační situace

Zákres objízdnych tras

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Rok 2023 červenec-srpen.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Souhrnný časový harmonogram pro stavby pevných jízdních drah na ul.28 října a ul.Nádražní

Úsek a výluky	Délka trvání	rok/měsíc r. 2023												rok/měsíc r. 2024											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30 dubna – ul. Valchařská	62 dní																								
Výluka tramvajové dopravy	62 dní																								
Modernizace TT na ul. 28. října v úseku Náměstí	62 dní																								
Výluka tramvajové dopravy	62 dní																								

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Viz. bod B.8.1.o

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Asfalty	cca 287 m3
Výkopy konstrukce tramvajového tělesa	cca 10 000 m3

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska nároků na ochranu podzemních a povrchových vod je nutné respektovat požadavky na nakládání s látkami nebezpečným vodám – tzn. vyhláška č. 450/2005 Sb. resp. § 39 odst. 8 a § 41 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Obecné podmínky budou uvedeny v havarijním plánu. Povodňový plán nebude zpracován, neboť celá lokalita je mimo Q100.

B. Souhrnná technická zpráva

**PD – MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V
ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ**

*dokumentace pro stavební povolení (DSP)
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)*
